

ZÁZNAM

z pracovního jednání konaného dne 4.12.2019 v Ostravě týkající se stavby

Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“

Předmětem

bylo seznámení zástupců PKP PLK s.a. se zpracovávanou studií a diskuze o dopadech studie.

Přítomni

viz. prezenční listina

BODY JEDNÁNÍ

1. Představení studie

Na úvod byli účastníci jednání seznámeni s procesem schvalování postupného přechodu na střídavou napájecí soustavu AC 25kV 50Hz v ČR.

Centrální komise Ministerstva dopravy schválila na svém jednání dne 20. 12. 2016 studii s názvem „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“. Studie, kterou společně vypracovaly společnosti SUDOP PRAHA a.s. a SUDOP BRNO, spol. s r.o., potvrdila, že dosavadní stejnosměrná soustava již nepostačuje současným a výhledovým nárokům provozu a jejím posílením by bylo dosaženo jen omezených přínosů při nepřiměřeně vysoké ekonomické náročnosti. Řešením byl tedy zvolen postupný přechod na výhodnější střídavou soustavu AC 25kV 50Hz.

Dále byl prezentován rozsah a předpokládaný harmonogram *Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“*.

Ve výsledném stavu bude řešená oblast napájena systémem AC 25kV 50Hz. Jelikož je trakční vedení v Polsku napájeno systémem DC 3kV, tak po realizaci této studie vzniknou tři nové styky soustav.

2. Umístění a technické řešení železničních hraničních přechodů

Umístění styků soustav se předpokládá v traťových úsecích:

- Bohumín – Chalupki
- Petrovice u Karviné – Zebrzydowice
- Český Těšín – Cieszyn

Na jednání bylo domluveno, že projektant SUDOP BRNO, spol. s r. o. pošle podklady PKP PLK s.a. k umístění styků soustav a PKP PLK s.a. následně dle dodaných podkladů (stávající sdělovací a zabezpečovací zařízení v dotčených úsecích, srovnání platných norem) prověří

vliv střídavé trakční soustavy na jejich zařízení a pošle zpět obecný popis nutných úprav a odhad nákladů. Tyto informace projektant zapracuje do zpracovávané studie.

Způsob údržby a vlastnictví jednotlivých úseků bude předmětem jednání SŽDC s.o. a PKP.

Zaznamenal : Jiří Podhradský

Přílohy:

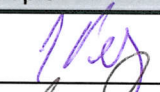

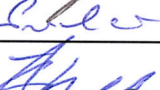

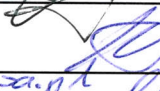
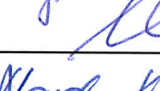
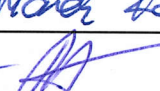
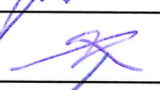


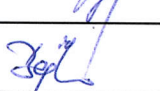
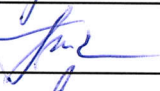

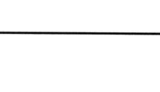
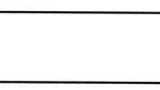

- Prezenční listina

PREZENČNÍ LISTINA

z porady s PKP PLK S.A. :

**Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti
„Ostravsko a Přerovsko“**

konané dne: 4.12.2019 v Ostravě, Muglinovská 5.

Poř. č.	Jméno	Organizace	Telefon Email	Podpis
1	Pelc Jiří	SUDOP BRNO, spol. s r. o.	972 625 691 jpelc@sudop-brno.cz	
2	PODHRADSKÝ JIŘÍ	— // —	730 934 104 jpodhradsky@sudop-brno.cz	
3	SIVRODA OUDĚJ	— // —	702 226 0807 osivosoda@sudop-brno.cz	
4	Škubla Marek	— // —	mškubla@sudop-brno.cz	
5	Adam Goździewicz	PKP PLK IDDE SOUNOWN	adam.gozdziwicz@plk-sa.pl 795-417-258	
6	KOSTECH KUCMĚR	SŽDC - SSL	kuchmar@szdc.cz 702 764 089	
7	Ryszard Scholich	PKP PLK S.A.	ryszard.scholich@plk-sa.pl 797305305	
8	MAREK KALAS	PKP PLK S.A.	marek.kalas@plk-sa.pl 780 006 652	
9	WOJCIECH MARZALEC	PKP PLK S.A.	wojciech.marzalec@plk-sa.pl 602505023	
10	Dušek Vojtěch	SŽE +024	602655 284 vojcek@szdc.cz	
11	HUBAČ Jaromír	SŽDC, OŘ IVA SŽE	972766580 hubac@szdc.cz	
12	KUPCZYN	SŽDC, OŘ IVA SEE	742762212 kupczyn@szdc.cz	
13	BARTA Tomáš	SŽDC, OŘ IVA SEE	972762253, 602576563 bartat@szdc.cz	
14	Bojko Paul	SŽDC, OŘ IVA SŽE	602727796 bojko@szdc.cz	
15	CIPRIAN ALEJ	SŽDC, OŘ, 014	722121553 ciprian@szdc.cz	
16	BOŠEK PETR	SŽDC OŘ 026	725 965 441 bossek@szdc.cz	
17				
18				
19				
20				